

## **HowTo Bremsbelag- Bremsscheibenwechsel Mini F56**

**Hinterachse 2x Schwimmsattelbremse 1-Kolben mit Brembo 08.C745.11 259x10**

1. Ausgleichsbehälter Bremsflüssigkeit öffnen!
2. Radschrauben lösen
3. Aufbocken, Unterstellbock
4. Radhausabdeckung Hinten rechts teilweise lösen und anheben
5. Sensorkabel (A00507) ausstecken, evtl. Halterungen aushängen + Neuen einstecken
6. Radhausabdeckung positionieren und wieder mit Schrauben festziehen
7. Führungsschrauben (13/14 SK Schlüssel) Bremssattelgehäuse lösen ggf. mit Sechskant (17 SK) gegenhalten + Sensor am Belag abziehen (Klammer!)
8. Sattelgehäuse abnehmen und evtl. festbinden
9. Bremsbeläge (P06090) aus dem Bremsträger entfernen evtl. etwas fest
10. Staubschutzmanschette auf Beschädigung prüfen und ggf. erneuern
11. Bremskolben mit Spezialwerkzeug (Nr.6) rechtsrum in den Bremssattel eindrehen
12. Torx M12x33 lösen (Vorsicht Schwergang Sicherungslack + Zugang WZ erschwert), Bremsenhalter abnehmen, reinigen + Leichtgängigkeit Schwimmlager testen
13. Führungsfläche Bremsbeläge säubern und dünn mit Bremsklotzpaste bestreichen
14. Bremsbelagsfedern erneuern und ebenfalls dünn mit Bremsklotzpaste bestreichen
15. Zentrierschraub+Scheibe mit gegenhalten lösen + abnehmen (mit Fäustel helfen)
16. Kontaktfläche der Radnabe gründlich reinigen und ggf. Rostspuren beseitigen
17. neue Bremsscheibe anbauen + mit Zentrierschraube festziehen (I M8x14, 16Nm)
18. evtl. mit Messuhr Seitenschlag prüfen (höchstens 0,1mm, evtl. 180° verdrehen)
19. Halter anbauen und mit neuen Torx festziehen (30Nm+90°), Zugang WZ erschwert
20. Anlagefläche des Bremskolbens + Bremssattels mit Bremsenreiniger reinigen und dünn mit Bremsklotzpaste bestreichen (bei Belägen mit Antiquietsch Metallblech nicht nötig)
21. Hammerkopf Bremsbeläge an beiden Seiten mit Bremsklotzpaste bestreichen
22. neue Bremsbeläge einsetzen (höhere mit Ausbuchtung Kolbenseite Innen)
23. Bremssattel montieren (Haltebleche über dem Sattel), Führungsschrauben erneuern und mit 13/14er SK festziehen + mit 17er SK (M8x1, 30Nm)
24. Neues Sensorkabel in Bremsbelag mit Klammer einclippen + Halterungen einhängen
25. Radhausabdeckung positionieren und wieder mit Schrauben festziehen
26. Anlagefläche Bremsscheibe und Felge muss öl- und fettfrei sein
27. Radmittenzentrierung Felge reinigen und mit Montagepaste dünn einschmieren
28. Radnaben dünn einfetten
29. Rad anbauen und Radschrauben mit Drehmoment 140Nm anziehen
30. Ausgleichsbehälter Schließen (evtl. Öl absaugen)
31. CBS Reset bei angeschliffenem Sensor ->10sec Resettaste drücken->Bremsenservice anwählen + starten 3sec Taste drücken