

## **HowTo Bremsbelag- Bremsscheibenwechsel Mini F56**

**Vorderachse 2x Festsattelbremse 4-Kolben mit Brembo 09.D179.21 335x30 belüftet + angelocht**

1. Ausgleichsbehälter Bremsflüssigkeit öffnen!
2. Radschrauben lösen
3. Aufbocken, Unterstellbock
4. Radhausabdeckung vorne links teilweise lösen und anheben
5. Sensorkabel (A00509) ausstecken, evtl. Halterungen aushängen + Neuen einstecken
6. Radhausabdeckung positionieren und wieder mit Schrauben festziehen
7. Sicherungsstifte 4mm von vorne nach Hinten Austreiben
8. Halteklammer abnehmen
9. evtl. Bremsbeläge (P06097) etwas zusammendrücken + Äußeren Belag entnehmen
10. Bremssattel Abschrauben (2x Torx/SK 18er Schlüssel! M12x43) + Hochbinden
11. Bremsbeläge Entnehmen (Vorsicht schwergängig Krallenbleche verklebt!)
12. Bremskolben ganz! zurückdrücken
13. Schraube Bremsscheibe lösen (Inbus M8x14) + Abnehmen (evtl. mit Fäustel helfen)
14. Kontaktfläche der Radnabe gründlich reinigen und ggf. Rostspuren beseitigen.
15. Bremsscheibe anbauen + Zentrierschraube ansetzen und festziehen (I M8x14, 16Nm)
16. Bremssattel Klebstoffreste entfernen+ Anlageflächen Bremskolben reinigen und dünn mit Bremspaste bestreichen
17. Anlageflächen der Bremsbeläge beidseitig dünn mit Bremspaste bestreichen
18. Bremsbelagsrückenplatte gründlich reinigen, nicht einfetten!
19. neue Krallenbleche verwenden + Schutzfolie an einer Seite anheben
20. Krallenbleche in die Bremskolben einsetzen + Schutzfolie mit Spitzzange abziehen
21. Klebefläche nicht berühren
22. Bremssattel wieder anbauen, Schrauben erneuern und festziehen (M12x43, 110Nm)
23. Bremsbeläge an der Scheibe anlegen und einschieben, nicht die Klebefläche berühren!
24. Neues Sensorkabel in Bremsbelag mit Klammer einclippen + Halterungen einhängen
25. Halteklammer positionieren und Stifte von innen nach außen eintreiben
26. Stecker verbinden und verriegeln, dann in Halterung einhängen
27. Anlagefläche Bremsscheibe und Felge muss öl- und fettfrei sein
28. Radmittenzentrierung Felge reinigen und mit Montagepaste dünn einschmieren
29. Radnaben dünn einfetten
30. Rad anbauen und Radschrauben mit Drehmoment 140Nm anziehen
31. Ausgleichsbehälter schließen, Flüssigkeitsstand kontrollieren
32. CBS Reset wenn nötig ->10sec Resettaste drücken->Bremsenservice anwählen + starten 3sec Taste drücken