

Einbauanleitung für ein Gewindefahrwerk im Mini F55/56

In meinem Fall wurde ein H&R Monotube
verbaut.

Finest
MINIF56

Benötigte Werkzeuge

- Idealerweise eine Bühne
- Steckschlüsselsatz 10-19er Nüsse reichen
- Steckschlüssel TX 10 und 20 (außen Torx)
- Innensechskant Satz
- Torx Satz (für innen)
- Dreibein zum unterbauen.
- Federspanner
- Drehmomentschlüssel
- Maulschlüsselsatz

Schritt 1

Auto steht auf dem Boden

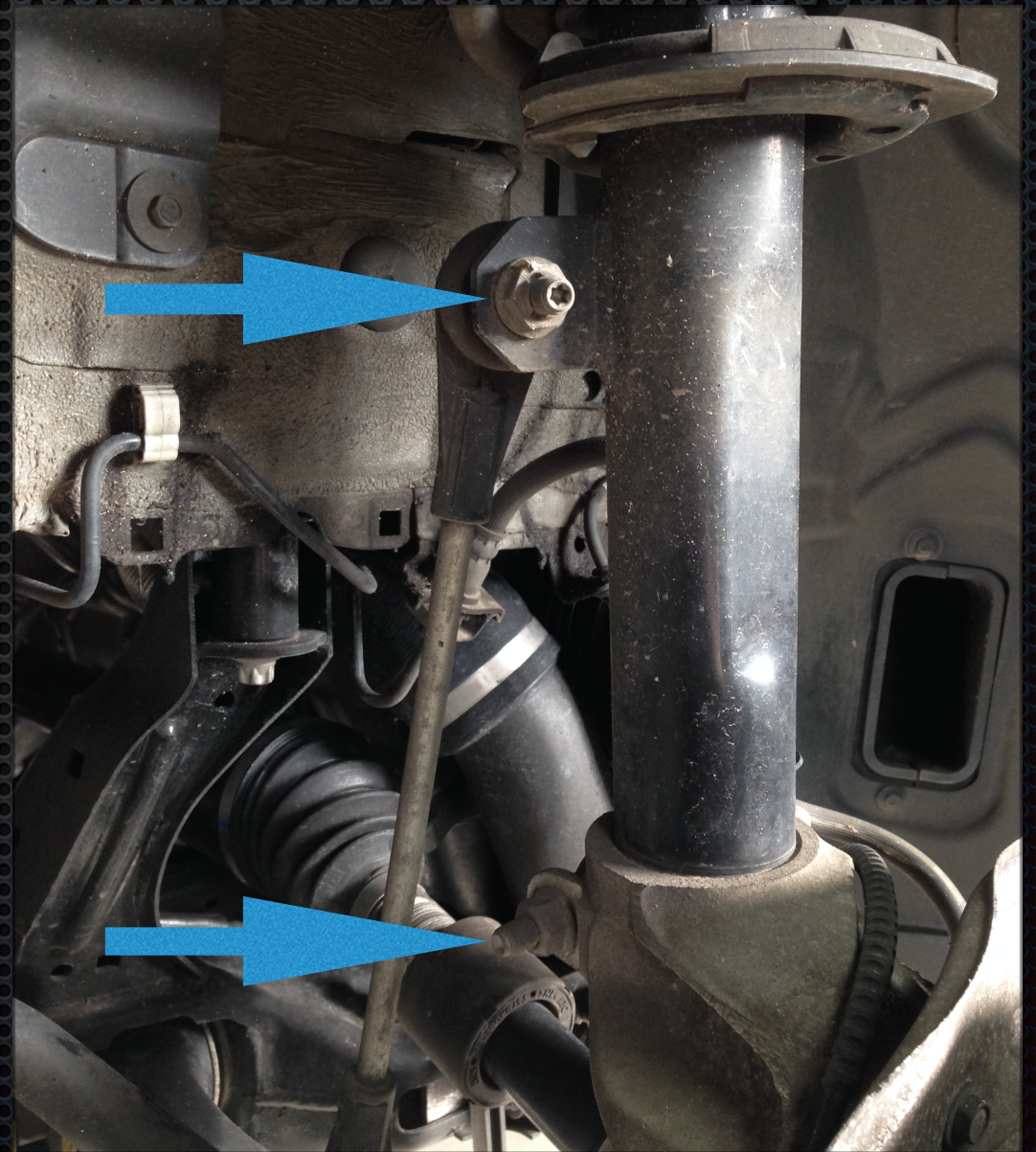
- Lösen der m13 Schrauben am Domlager.
- Anlösen der Radschrauben



Schritt 2

Den Wagen hochfahren

- Räder demontieren
- Stabistangen auf beiden Seiten demontieren mit 16er Schlüssel und Innentorx zum gegenhalten.
- Klemmaufnahme vom Federbein lösen m16



Schritt 3

- Federbein demontieren. Dafür muss der Querlenker nach unten gedrückt werden und das Federbein nach oben gezogen.
- Mit WD40 etwas unterstützen :)
- Wenn das auch nicht hilft, von unten mit einem Kunststoffhammer gegen das Federbein schlagen um alles mechanisch zu lösen.



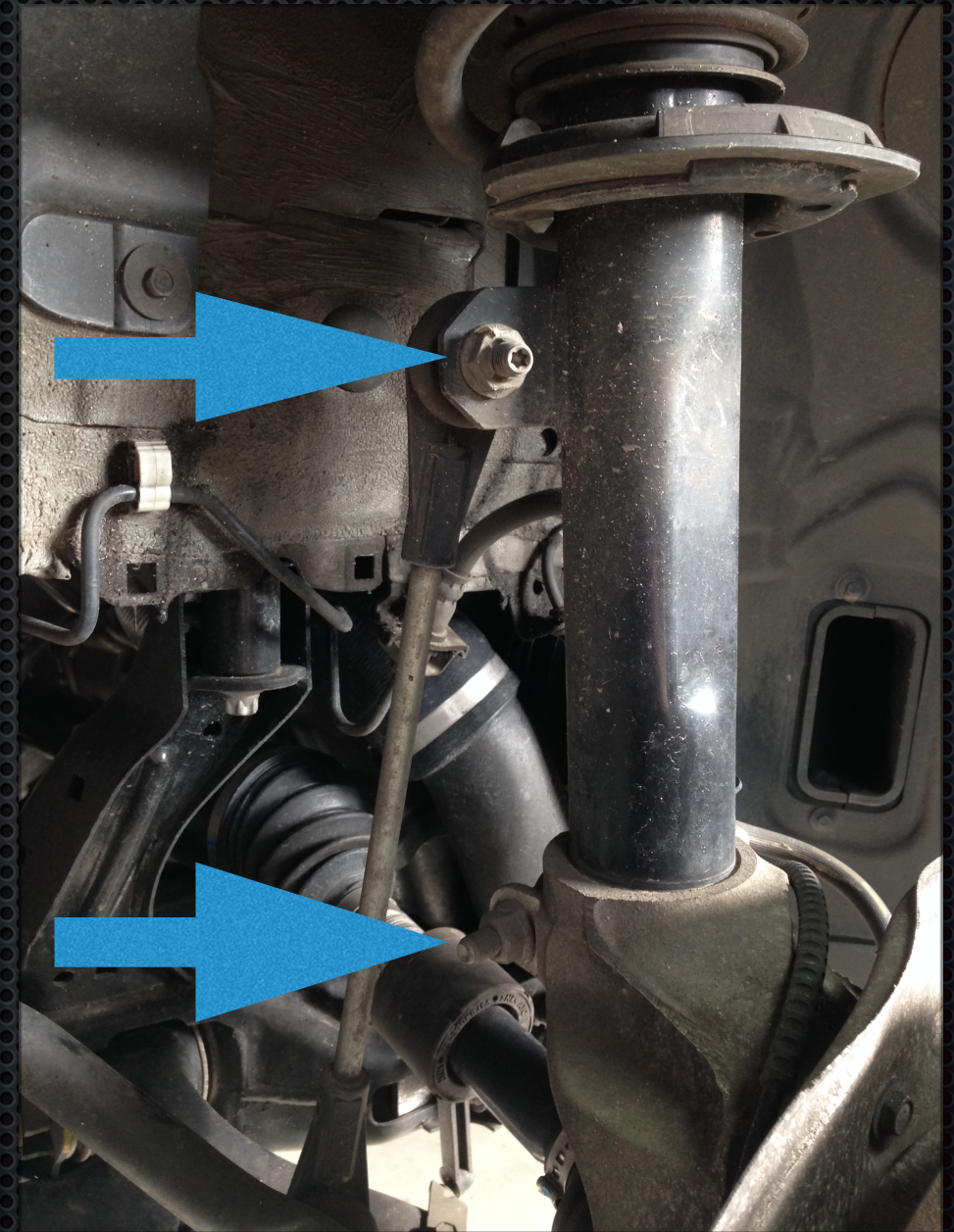
Schritt 4

- Federspanner ansetzen und federn zusammen drücken.
- Domlager lösen. Wir haben einen Schlagschrauber dafür genommen ;)
- Dann das neue Federbein bestücken und das alte Domlager aufschrauben. Hierfür werden keine Federspanner gebraucht, da alles ziemlich locker ist.
- Dann alles wieder rückwärts einbauen



Schritt 5

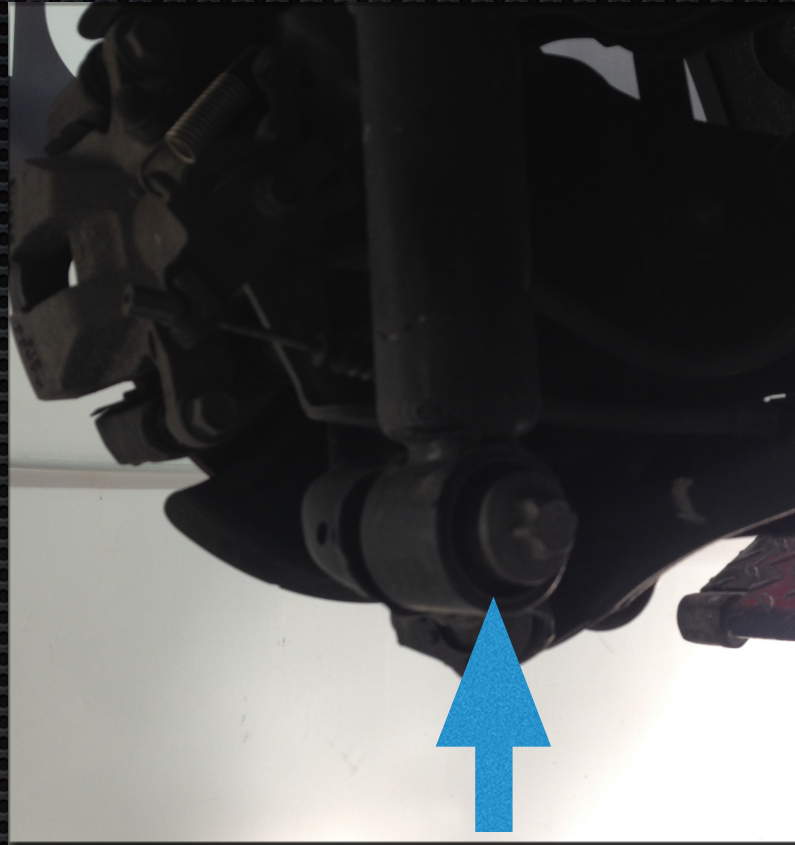
- Zuerst schraubt man das Domlager mit den m13 Schrauben handfest rein.
- Dann führt man das Federbein in die Klemme ein. Am besten mit WD40
- Jetzt stellt man das Dreibein drunter und fährt die Bühne so weit runter das das Fahrwerk komplett eingefedert ist.
- Jetzt zieht man alle Schrauben mit Drehmoment an.
- Wenn man beide Federbeine wieder festgesetzt hat, kann man den Stabi wieder fest schrauben.



Schritt 6

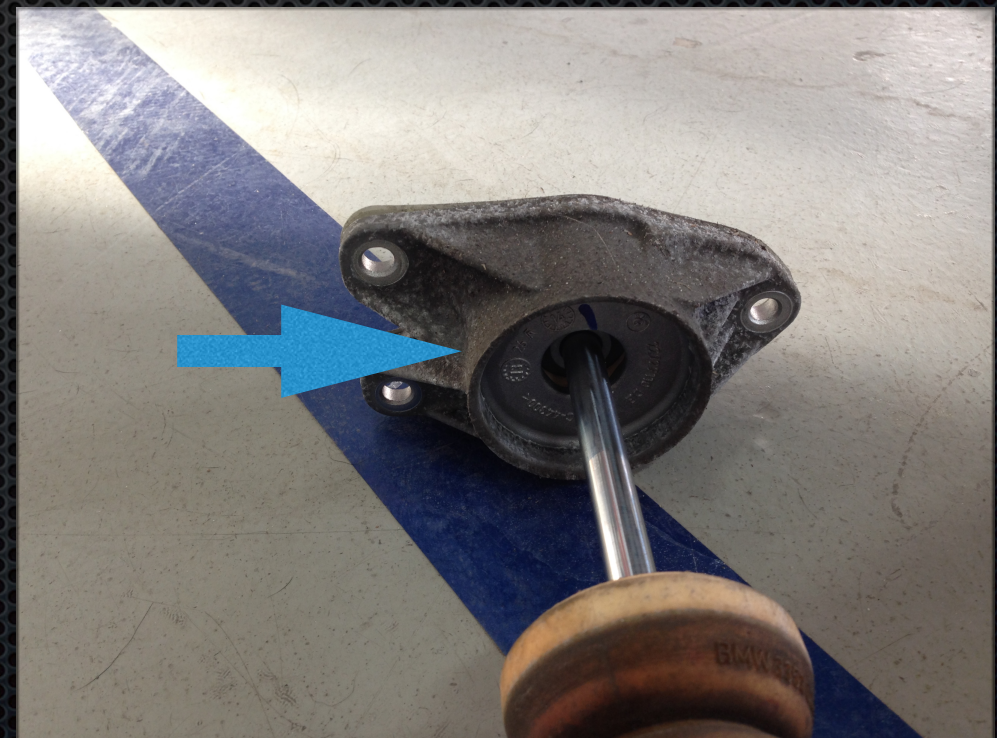
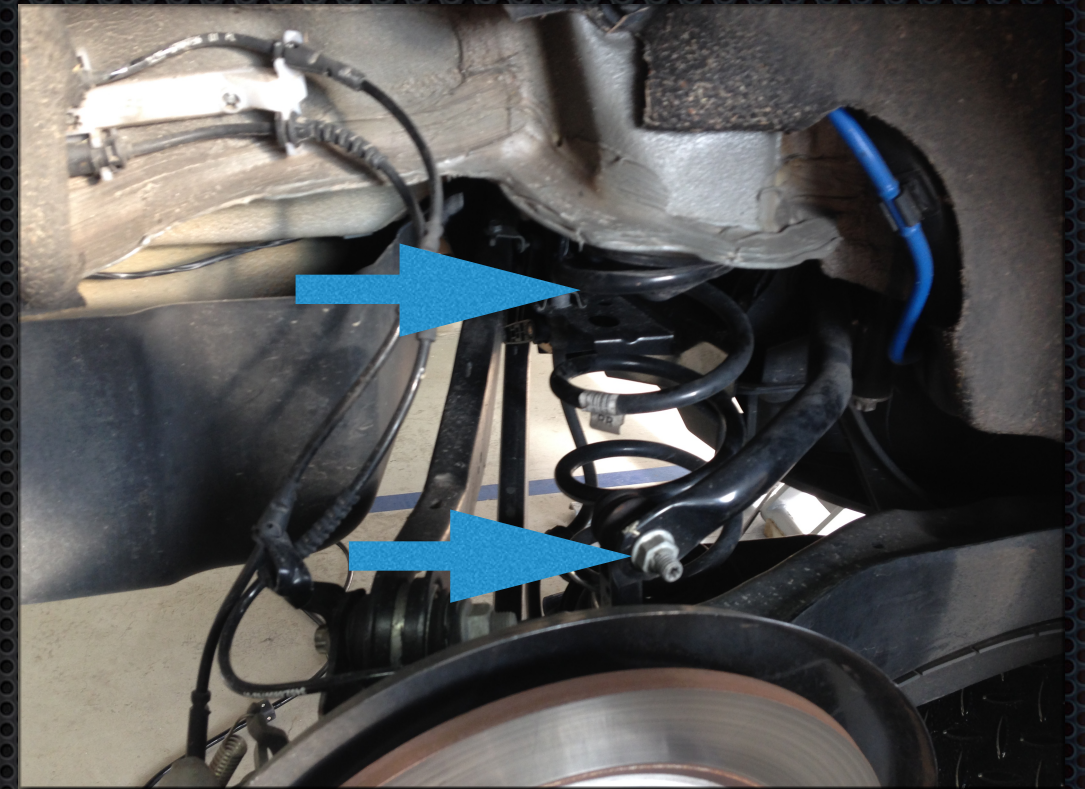
Hinterachse

- Unten am Stoßdämpfer die Außentorx Schraube lösen.
- Domteller oben im Radkasten lösen. Dort befinden sich 3 Außentorx. Hierfür den Spritzschutz nach außen wegdrücken.



Schritt 7

- Dreibein unter die Dreieckslenker bauen und den Stabi entspannen mit Hilfe der Bühne. Einfach ablassen und unterbauen. Dann kann man diesen leicht lösen
- Dann wieder hochfahren. Jetzt bekommt man die Fahrwerksfedern raus.
- Am Dämpfer den Domteller lösen und auf den neuen Dämpfer mit der Staubmanchette verbauen.



Schritt 8

- Neue Feder mit dem Verstellteller wieder einbauen.
- Fahrwerk unterbauen und mit Hilfe der Bühne Druck aufbauen. Jetzt den Stabi wieder fest schrauben.
- Neuen Stoßdämpfer bestücken und verbauen.
- Schrauben unter abgelassener Bühne anziehen. (Unterbaut)





Fertig ist das ganze :)

Einbauzeit zwischen 2-3 Stunden je nach Übung.

Ersteller David Schmidt

Finest
MINIF56